

电动车 混合动力汽车马达旋转角度检测用解析器信号模拟

用途 ▶ 汽车用部件的试验

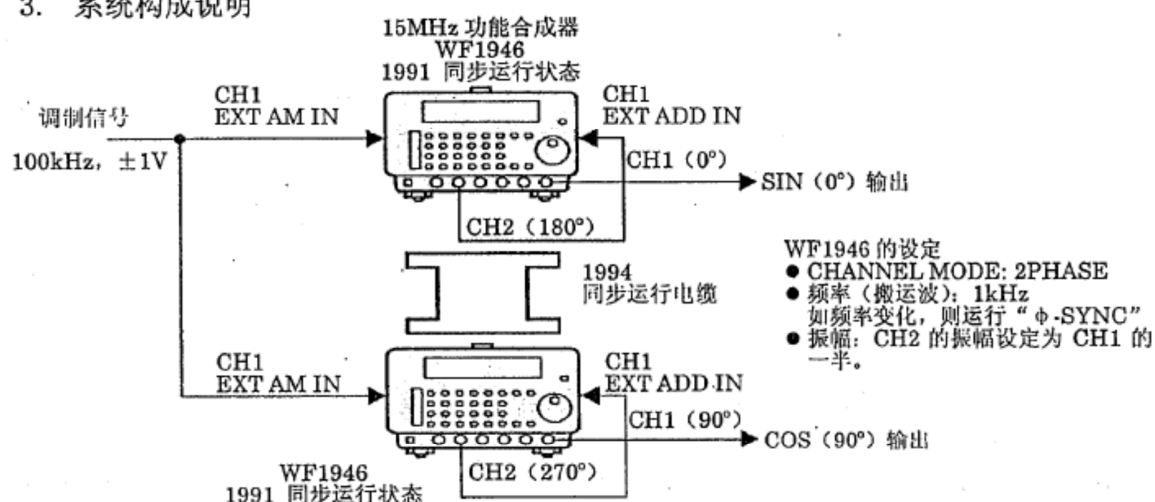
No.100

解 析 器 模 拟 信 号 源

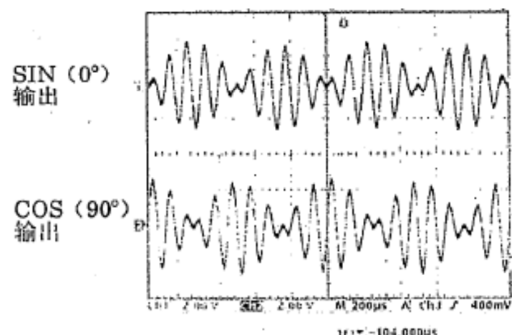
1. 是否将电动汽车, 混合型汽车马达旋转角度检测用解析器作为模拟信号源?

2. 利用两台同步运行的 2CH, 15MHz 功能合成器 WF1946, 可以得到经过 DSB 转化的 $\text{SIN}(0^\circ)$, $\text{COS}(90^\circ)$ 的模拟信号。

3. 系统构成说明



4. 输出波形例



POINT

- 两台价廉物美的 WF1946 同步运行, 可得到输出为 $\text{SIN}(0^\circ)$, $\text{COS}(90^\circ)$ 解析器模拟信号。
- 有了解析器模拟信号, 不用旋转马达也可以进行测试。