

电容评价---电动车用电容的脉动实验

用途► 电容评价

No.50

EV 用电容的脉动试验

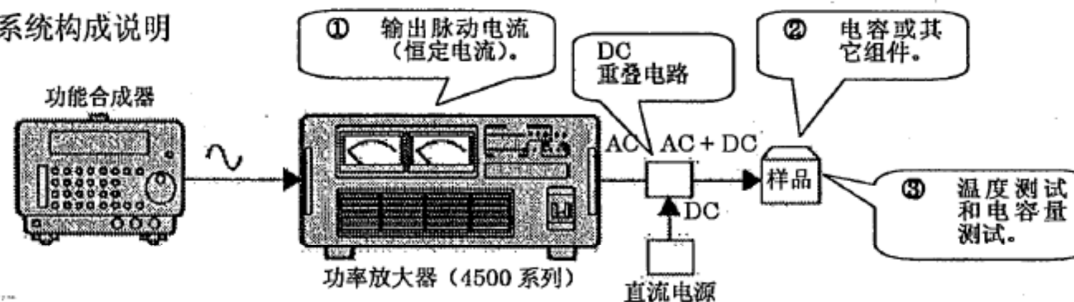
1. EV（电动汽车）用电容的脉动试验是怎样进行的？

- EV（电动汽车）的转换器，控制器，DC/DC 变频器等使用电容的组件，必须要做脉动试验。
- 铝电解电容等应以 JIS C5141 为基准进行试验。

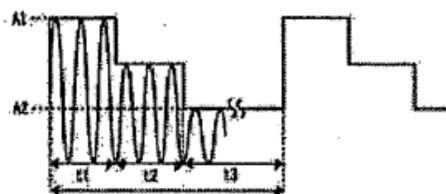
2. 为什么必须做脉动试验？

- 例如，转换器的开关噪音会引起电容的脉动电流。而脉动电流会引起电容的发热。根据发热的程度可以知道电容的耐久度和信赖度。

3. 系统构成说明



● 脉动电流图（例） JIS C5141 标准



A1, A2: 1~85A
t1, t2, t3: 0~999 秒
10000 次反复
软件控制

POINT

- 精密功率放大器 4500 系列
宽频带范围 DC~20kHz，可输出恒定电流（CC）。
适用于大容量和大电流输出。